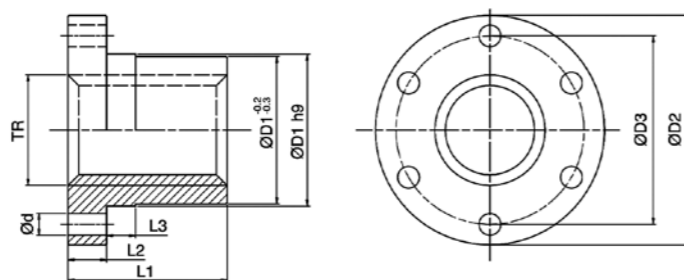
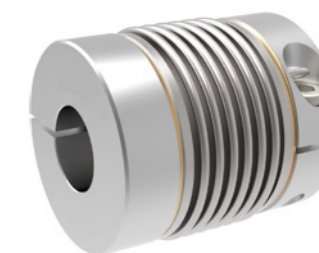


## Серия BFM



№	Размеры, мм								Марка сплава	Поверхность контакта, мм <sup>2</sup>	Шаг резьбы, мм	Вес, г
	Ø гайки	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	d	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>				
BFM123D	12	28	48	38	6	35	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	400	3	266
BFM164G	16	28	48	38	6	35	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	530	4	244
BFM245D	24	32	55	45	6	44	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	1040	5	304
BFM285D	28	38	62	50	7	46	14	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	1200	5	442
BFM306D	30	38	62	50	7	46	14	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	1370	6	408
BFM407D	40	63	95	78	9	66	16	12	CC493K (CuSn7ZnPb)	2650	7	1700
BFM102D	10	25	42	34	5	25	10	6	CC493K (CuSn7ZnPb)	250	2	160
BFM123G	12	28	48	38	6	35	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	400	3	266
BFM164D	16	28	48	38	6	35	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	530	4	244
BFM204G	20	32	55	45	7	32	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	870	4	346
BFM204D	20	32	55	45	7	32	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	870	4	346
BFM245G	24	32	55	45	6	44	12	8	CC493K (CuSn7ZnPb)	1040	5	304
BFM326D	32	45	70	58	7	54	16	10	CC493K (CuSn7ZnPb)	1710	6	706
BFM366D	32	45	70	58	7	54	16	10	CC493K (CuSn7ZnPb)	1950	6	606

**Особенности:** имеет фланец. Материал – бронза.



## МУФТЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ

Используются для передачи крутящего момента от двигателя к передающему валу. Нивелируют несоосность в плане компенсации углового, осевого и бокового рассогласования. Повышают стабильность и эффективность работы производственного оборудования, защищают от повышенного износа и быстрого выхода из строя узловых элементов. Снижают уровень шума работающего оборудования. Применяется во многих производственных отраслях, в частности, в оборудовании с ЧПУ. При выборе муфты обращайтесь внимание на габаритные размеры соединительного элемента, включая минимальный и максимальный диаметр отверстия для посадки на вал.